

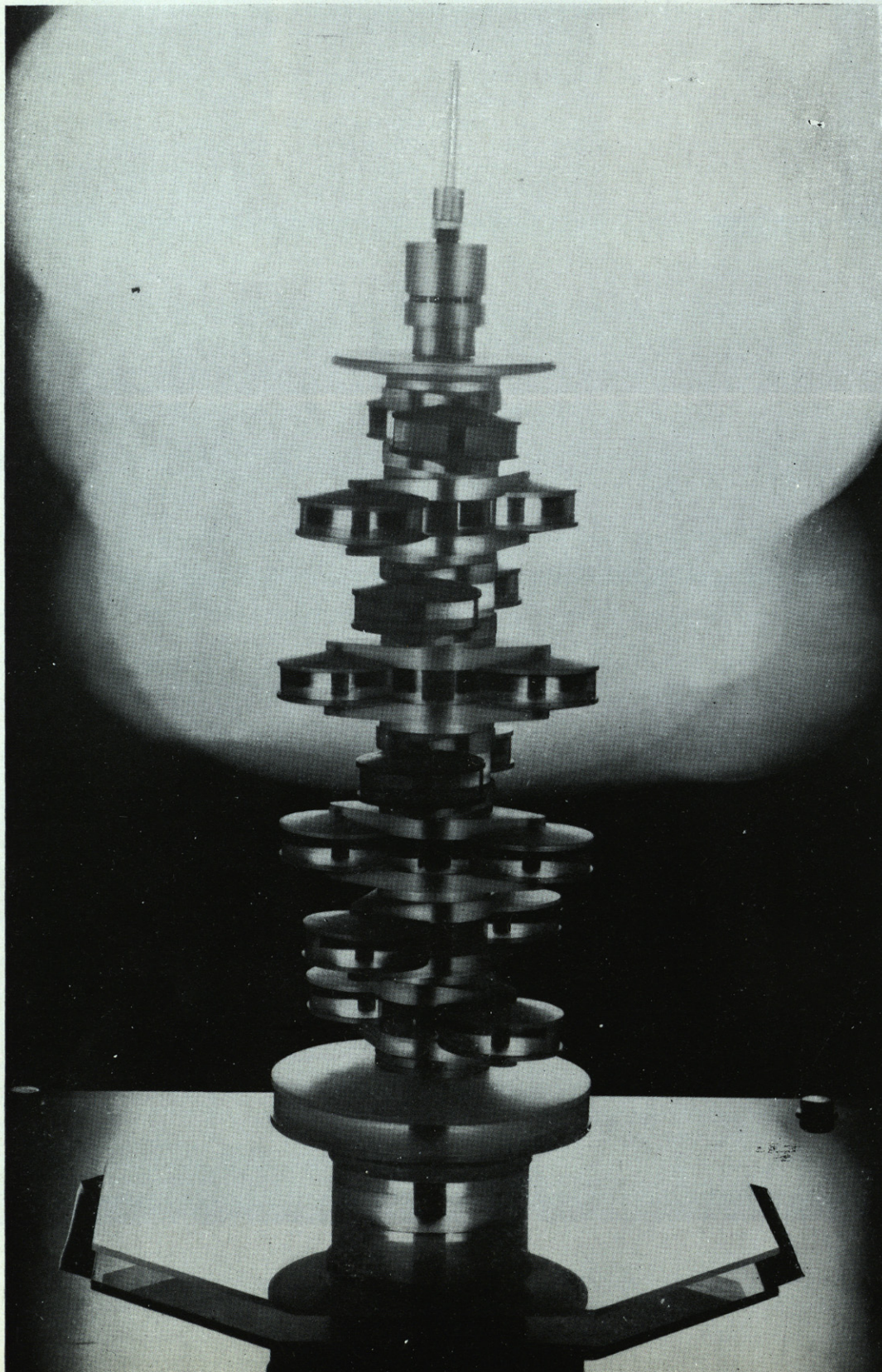


PROPUESTA DE MOVIL HABITABLE

ANDRES PEREA ORTEGA. Arquitecto.

JUAN CARLOS MOLINER. Alumno de Arquitectura.

PREMIO
NACIONAL DE
ARQUITECTURA



SITUACION TEMPORAL

ABRIL DEL AÑO 1969

El hombre se libera de la gravedad terrestre.

El hombre supera velocidades de 40.000 Km./hora.

El hombre abandona la atmósfera, su medio ambiente.

El hombre circunda la Luna.

El hombre se sirve de fuentes de energía inagotables.

SITUACION SOCIO-ECONOMICA

España produce más de 20.000 vehículos mensuales.

España recibe 17.000.000 de visitantes al año.

España duplica su renta *per capita* en la última decena.

La industria española es capaz de producir el edificio propuesto a costos razonables.

El empleo de la "caravana" para vacaciones se extiende en España de acuerdo con su índice de motorización.

JUSTIFICACION

El edificio móvil que se propone es un intento razonable para acompasar la vivienda del hombre al nivel tecnológico de su medio ambiente, de la sociedad a la que pertenece.

El siglo XX proporciona al hombre la movilidad absoluta respecto a su escala; éste se desplaza a velocidades increíbles, distancias imposibles de recorrer con sus medios fisiológicos; la posibilidad de desplazarse alcanza a grandes masas de población al mismo tiempo, de forma que la movilidad del hombre no es limitada.

En esta situación, la vivienda del hombre permanece estática, inmutable. El hombre, que domina el espacio y sus tres dimensiones, debe someterse al espacio solidificado de su vivienda.

El edificio móvil pretende ser un instrumento que, dentro de una envolvente máxima, libere al hombre y a su vivienda de su inmovilismo trascendente.

Psicológicamente, el hombre pasa de ser un espectador estático de las mutaciones naturales a participar de ellas y adaptarlas para su mejor disfrute.

El móvil habitable que se propone es *construible* y el diseño de sus partes sustanciales es realizable dentro del nivel tecnológico y económico de la sociedad actual.

DESCRIPCION

El edificio está concebido de forma que tenga dos gradas de libertad cualquier punto de la vivienda.

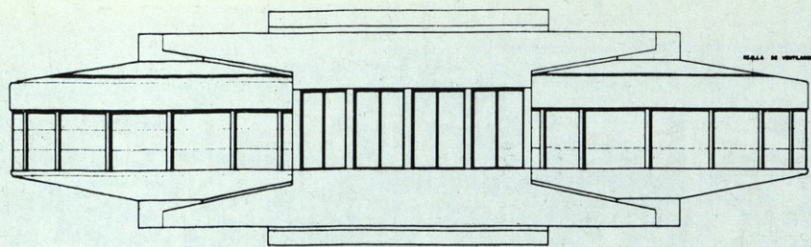
Existe un giro en torno a un núcleo central estático y cada vivienda posee un movimiento de rotación en torno a su eje central. Esta dualidad de movimientos es semejante a un sistema solar en miniatura y su movilidad tendrá, en efecto, una componente de traslación y otra de rotación que, sumadas a la variabilidad de la distribución de la vivienda, hacen de ella un conjunto altamente flexible en el espacio.

El núcleo estático y los elementos móviles están adecuados en situación, función y composición intrínseca, estructura de la forma que a continuación se detalla:

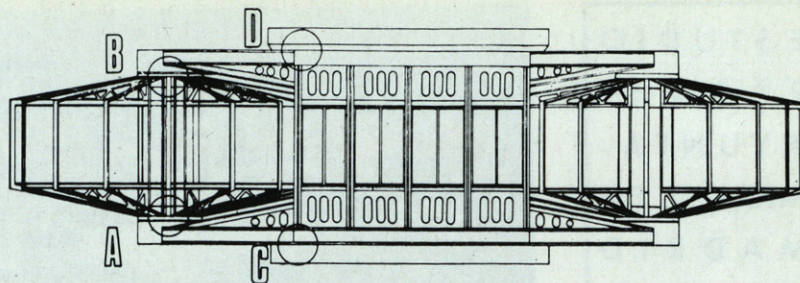
CIRCULACIONES

Del núcleo central monolítico se accede a los estratos de galerías giratorias por medio de dos accesos, para conseguir un mayor número de posibilidades de entrada a los módulos habitables.

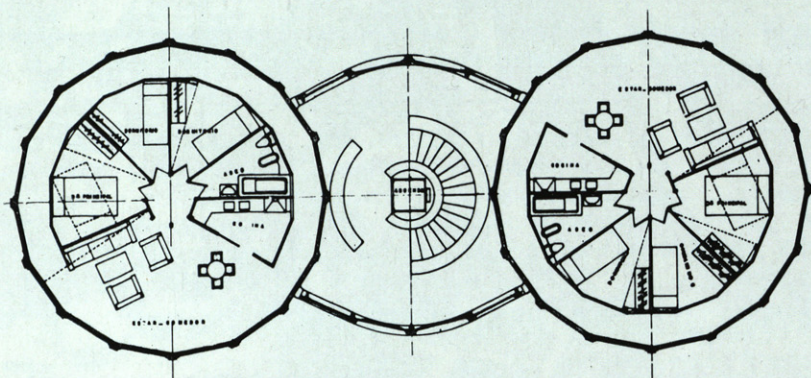
El núcleo canaliza las circulaciones verticales y asume la función estructural intermedia entre el suelo inmóvil y definido y el espacio vacío y mutable.



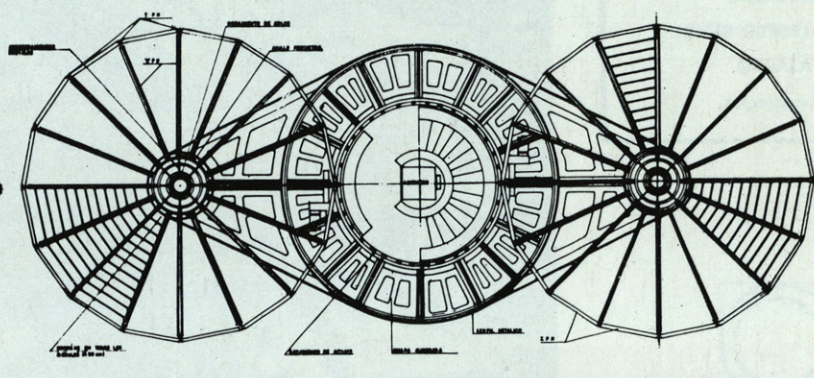
ALZADO MODULO E 1:50



ESTRUCTURA MODULO E 1:50

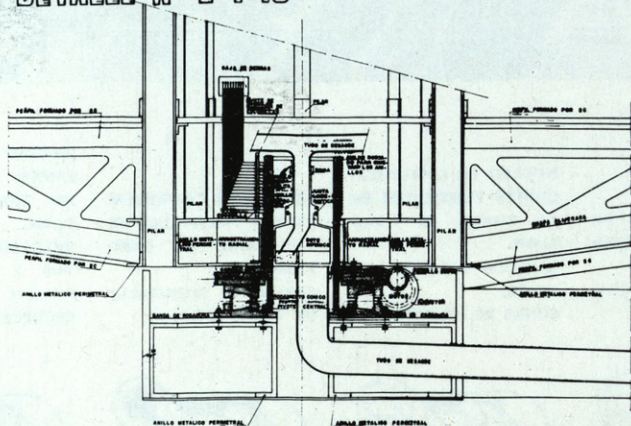


DISTRIBUCION MODULO E 1:50

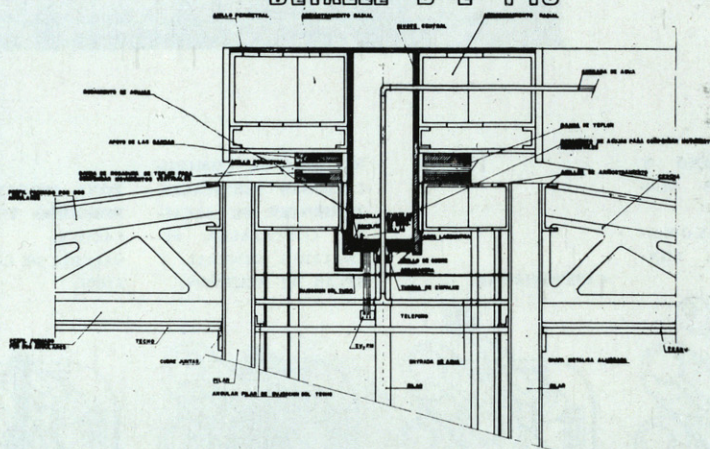


ESTRUCTURA MODULO E 1:50

DETALLE A E 1:10



DETALLE B E 1:10



Para evitar el problema de acceso a las viviendas, toda su periferia está dotada de elementos de entrada, no produciéndose una posición que imposibilite la penetración. Esta necesidad implica la presencia en las viviendas de un pasillo perimetral que distribuya la circulación en cualquier sentido.

Un distribuidor central resuelve el problema de acceso a las distintas dependencias de las viviendas.

En cada módulo habitable se dispone una unidad de vivienda ampliable en superficie, incorporando el módulo simétrico y especializando uno de ellos para las funciones de estar y relación y el otro para las estrictamente fisiológicas.

ESTRUCTURA

El elemento principal de la estructura está constituido por dos cilindros realizados en hormigón armado, que constituye la espiga central del edificio.

Con el fin de conseguir la gran capacidad portante

necesaria de este elemento sin necesidad de recurrir a espesores excesivos, la escalera, que se encuentra situada en su interior y que es de tipo helicoidal, constituye una losa de atado que hace solidarios ambos cilindros.

En este núcleo se insertan las losas circulares, sobre las cuales apoyan las vigas que sostienen los núcleos de vivienda. Estas vigas, que deben ser de gran dimensión, están resueltas de forma tal que nos otorgan su capacidad resistente y nos delimitan el espacio interior de circulación necesario, tal como está concebido el edificio, posibilitando a la vez el paso oculto de todas las instalaciones, sin coartar por ello el acceso a las mismas para su reparación.

En el extremo de ellas se disponen los núcleos de habitación unidos mediante dos pivotes, en torno a los cuales se desarrolla todo el sistema de rodadura, tanto para compensar desplazamientos verticales como horizontales.

La estructura de los núcleos de vivienda es de tipo radial, compuesta de perfiles metálicos regularmente distribuidos en su periferia y que se integran en dos anillos (uno superior y otro inferior), que confieren indeformabilidad al conjunto. Las cerchas se han realizado con chapa aligerada mediante perforaciones realizadas con oxígrafo.

El sistema de rodadura, en lo que respecta al plano horizontal, se realiza mediante unos cojinetes de tipo cónico.

Los engranajes y elementos de movilización en los módulos pares y los unitarios están dispuestos de forma suficientemente expresada en los detalles A, B, C y D.

La flexibilidad conceptual del edificio tiene su reflejo en los cerramientos interiores y exteriores, estudiados en su aspecto móvil con las máximas posibilidades, tanto de variación interior de distribución (tabiques pivotantes) como de apertura total.